

PZ New
Product

PZ S20 HEAD

ご予約は Web へ pz-vehicles.com/s20/



S20 Standard Model

3Dプリント1ピース中子を使用し圧倒的な品質精度でノーマルヘッドを再現。

S20 Tuned Model

燃焼室形状およびIN/EXポート形状変更に加え5軸CNCによるフル加工仕上げ。

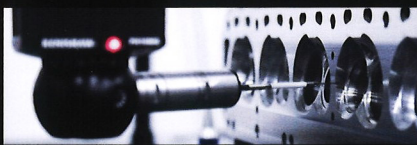
進化した鑄造材料

ノーマルヘッドの材料分析を行った上で、より高い強度と耐久性を求めAC4CHを採用しT6熱処理を施しました。ノーマルヘッド比で約1.5倍の熱伝導性を誇るアルミ材を採用する事で冷却性能の向上を実現します。



最上級の鑄造品質

最新の制御にて管理された低圧鑄造により、鑄巣等の発生を極限まで抑えた高グレード鑄造素材を使用。機械加工前には全てCTスキャンによる内部検査を実施しその品質を保証しています。



ポートデザイン

【S20 Standard Model】

鑄造時のポート形成に使用中子には3Dプリンターを用いて目の揃った鑄造肌や高い寸法精度を実現しています。

【S20 Tuned Model】

最新5軸CNCにより仕上げられたIN/EXポート内はシームレスで段差も無く、気筒間での差異を抑え吸排気効率を向上させています。

ウォータージャケットデザイン

最新のCTスキャンを駆使しオリジナルヘッドのウォータージャケットを解析した上で冷却水の流れを改善。更に当時の純正を圧倒的に上回る鑄造技術により、冷却水路の個体差が生む気筒間冷却アンバランスの発生を抑え冷却効率の向上を実現しています。

燃焼室の精密加工

燃焼室は最新5軸CNC加工により成型され、気筒間での形状及び燃焼室容積が正確に揃っています。

【Standard Model : 42cc】

【Tuned Model : 38cc】



S20 Standard Model

1,430,000円 (税込)

IN/EXポート3Dプリント中子

燃焼室容積 : 42cc

S20 Tuned Model

1,650,000円 (税込)

IN/EXポート5軸CNC加工仕上げ

燃焼室容積 : 38cc

お届け目安 : 2024年12月頃

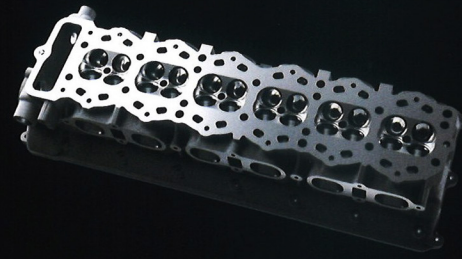


バルブシートカット

バルブガイド内径切削とシートカットを同時に行う同軸シートカット工法を採用する事で、バルブ/シート間における密着精度の大幅な向上と、バルブセット長を精密に揃える事が可能となり、同時に燃焼室容積の均一化も実現しています。

ヘッドカバー取付ボス増設

ヘッドカバー取付ボスを1か所→3か所へ増やし(リア側)取付部の負荷を軽減し、ヘッドカバーに発生するクラック発生を抑える補強された設計となっており、オイルリークトラブルの発生も抑えます。



PZ S20 HEAD Spec

ヘッド本体 [HEAD BODY]	新規鋳造品 [NEW CASTING] シートリング圧入 / バルブガイド圧入 / シートカット加工済み [Seat ring press-fit / Valve guide press-fit / Seat cut]			
材質 [MATERIAL]	AC4CH			
鋳造方法 [CASTING METHOD]	砂型低圧鋳造 [SAND MOLD LOW PRESSURE CASTING]			
熱処理 [HEAT TREATMENT]	T6			
ポート壁厚マージン [PORT WALL MARGIN:THICKNESS]	4 mm (対ウォータージャケット)			
基準ヘッドハイト [REFERENCE HEAD HEIGHT]	119 ± 0.5 mm			
燃焼室 [COMBUSTION CHAMBER]	5軸 CNC 加工 [5-AXIS CNC PROCESSING]			
基準燃焼室容積 [STANDARD COMBUSTION CHAMBER VOLUME]	Standard Model	42 cc (± 0.5)	Tuned Model	38 cc (± 0.5)
ウォータージャケット [WATER JACKET]	CT スキャニングによる解析を行い各気筒の均一な冷却と効率改善のため新規設計 [NEW WATER JACKET DESIGN BASED ON FULL CT SCANNING INTERNAL ANALYSIS TO OPTIMIZE THE COOLING EFFICIENCY]			
バルブシートリング材質 [VALVE SEAT RING MATERIAL]	特殊耐熱鋼 (IN・EX) [SPECIAL HEAT RESISTANT STEEL]			
バルブガイド材質 [VALVE GUIDE MATERIAL]	IN/ アルミ青銅 EX/ リン青銅 [IN / ALUMINUM BRONZE EX / PHOSPHOR BRONZE]			

S20 HEAD COVER | Mg

S20ヘッドカバー マグネシウム合金仕様



未塗装



結晶塗装
純正色

軽量化材料

機械的性質に優れた Mg-Al-Zn 系マグネシウム合金の AZ91D を採用し、アルミニウム合金のノーマルヘッドカバーと比較して約 30% の軽量化を実現しました。

補強設計

ヘッドと同様に取付ボスを 3 か所に増設しており、クラックによるオイルリークトラブルなどを抑制します。

販売価格

未塗装

330,000 円 (税込)

結晶塗装 純正色

363,000 円 (税込)

お届け目安: 2024 年 12 月頃